

[Click Here](#)



Precio honda pcx 125 2025

Saltar al contenido
Azul Dark Ash Perlado PB-426 P.V.P 3499€
Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 P.V.P 3499€
Gris Dim Mate Metalizado NH-C34 P.V.P 3499€
Blanco Snowflake Perlado NH-D01 P.V.P 3499€
DX Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 P.V.P 3810€
La Honda PCX 125 trae un nuevo estilo con líneas más definidas. Gracias a si nuevo motor de cuatro válvulas eSP+ con homologación EURO5+, ahora con Control de Par Seleccionable Honda (HSTC). Un bastidor rediseñado que le permite mayor espacio bajo el asiento y confort. Precio de la Honda PCX 125: 3.499€ ¡Con la contratación del Honda Plus en su PCX 125 de regalo, Matricula, 6 años de garantía y dispositivo GPS-Mapit! Ahora solicite su prueba y desbloquee su presupuesto personalizado Cuéntanos cuándo quieres probarla Cuéntanos cuándo quieres probarla La incorporación a la versión standard de Pcx 125, de una nueva versión DX permite al cliente elegir entre dos versiones, pues no todos los clientes necesitan disponer de la alta conectividad que tiene el modelo Deluxe. El modelo DX incluye la exclusiva una pantalla TFT de “5” a todo color, con conectividad Honda RoadSync que se gestiona con el conmutador de 4 direcciones retroiluminado situado en la piña izquierda y dispone de unos nuevos amortiguadores traseros con botella de gas separada de color dorado. La versión Deluxe de la PCX 125 acabará suministrandose únicamente en Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 La Honda PCX125 aúnla movilidad, seguridad y tecnología. Ahora viene equipada con Smart Key, neumáticos mas anchos, mayor capacidad en el cofre y mayor confort. Sus faros Full Led vienen con una nueva estética mas elegante y agresiva. Su motor Smart Power (eSP+) de 125 cc con homologación Euro 5+ y su depósito de 8 litros podrás conducir 400km antes de buscar una gasolinera. Gracias a su ABS y sus ruedas de gran tamaño la seguridad activa y pasiva queda garantizada. Ahora con su suspensión trasera de largo recorrido favorecerá la conducción suave y fiable. Colores de la Honda PCX125 (2025) Se comercializa en 4 colores y en 2 Versiones Standard Y DX-Deluxe (con conectividad). Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 Gris Dim Mate Metalizado NH-C34 Blanco Snowflake Perlado NH-D01 Azul Dark Ash Perlado PB-426
Oferta para Honda PCX 125 en Valencia y Gandia ¿Has oído hablar de la financiación Honda Plus? es la manera más inteligente de comprar una Honda en Valencia beneficiándote de una financiación a un Tae 7,20% a 3 años. Para ello necesitas contratar el Honda Plus y en la compra de tu moto Honda dispondrás de todo lo que interese de este paquete : Financiación Honda Bank (entrada mínima 15% importe total de la compra) financiar a 24 o 36 cuotas mensuales. 6 Años Garantía Honda en mano de obra y piezas. Honda Mapit 1 año de conexión gratuito. Precio especial primer año en seguro a terceros/robo incendio/todo riesgo. MOTOR Tipo Monocilíndrico eSP+, 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas y refrigeración líquida Cilindrada 125 cc Diámetro Carrera 53,5 x 55,5mm Relación de Compresión 11,5:1 Potencia Máxima 9,2kW @ 8.750rpm Par Máximo 11,8Nm @ 6.500rpm Capacidad de Aceite 0,9L SISTEMA DE ALIMENTACIÓN Carburación Inyección electrónica de gasolina PGM-FI Capacidad Depósito de Gasolina 8,1L Consumo de Gasolina 47,6km/litro (sin Paro al Ralentí) (modo WMTC) SISTEMA ELÉCTRICO Arranque Eléctrico Capacidad Batería 12V/7Ah (10h) Potencia ACG 255W TREN DE TRANSMISIÓN Tipo Embrague Automático; centrífugo, tipo seco Tipo Transmisión V-matic Transmisión Final 10,65 BASTIDOR Tipo Acero tubular doble PARTE CICLO Dimensiones (LxAnxAl) 1.935 x 740 x 1.105mm Distancia Entre Ejes 1.315mm Ángulo de Lanzamiento 26° 30' Avance 80mm Altura Asiento 764mm Distancia Libre al Suelo 130kg SUSPENSIÓN Delantera, Tipo Horquilla telescópica, 31mm, 89mm de recorrido de eje Traser, Tipo Doble amortiguador, basculante de aluminio, 95mm de recorrido de eje RUEDAS Delantera, tipo Fundición de aluminio, 5 palos en forma de Y Trasera, tipo Fundición de aluminio, 5 palos en forma de Y Medida Llanta Delantera 14M/C x MT2.75 Medida Llanta trasera 13M/C x MT3.50 Neumático Delantero 110/70-14M/C Neumático Trasero 130/70-13M/C FRENOS Delantero, tipo Disco hidráulico de 220mm con pinza combinada de 2 pistones y ABS Trasero, tipo Tambor de 130mm INSTRUMENTOS Y ELECTRICIDAD Faro LED Piloto Trasero LED Oferta de financiación para la Honda PCX125 ((1) PVPR tanto financiando como al contado en Península y Baleares para WW125A PCX 125 incluyendo Honda Plus (6 años de garantía): 3.749,00€. Entrada 600,00€. Gastos de apertura financiados un 2,50% siendo 78,73€. Importe total del crédito 3.227,73€ en un plazo de 37 meses, 36 cuotas de 53,62€ y 1 cuota final de 1.750,00€. Intereses 452,09€. Coste del crédito 530,82€. Sistema de amortización francés. Precio total a plazos 4.279,82€. TIN 5,85%. TAE 7,20%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta el 30/04/2025. La más vendida es también la reina de la calidad precio. Un scooter urbano de precio razonable, duradero, con un consumo de 2,1 l/100 km, y revisado para mejorar su dotación tecnológica y hacer así frente a la competencia cada vez mayor que está llegando de la China continental y Taiwán. Honda cerró el pasado año como la marca más vendida en España. Y su liderazgo se debe, en buena medida, a su modelo Honda PCX 125. Es la moto más vendida en España y supone una buena parte de las ventas de la marca en nuestro país. Y ahora llega completamente renovada y encareciéndose, entre otras cosas para acoger una nueva versión más equipada y premium. PCX DXRenovada y mejoradaSigue arrasando. El diseño de la Honda PCX ha sido actualizado con nuevos colores y acabados. Honda introduce también una nueva centralita y sensor O2 en su motor eSP+, adaptado a la normativa Euro 5+. Además, incorpora frenos de disco en ambas ruedas, aunque el ABS es monocanal. Emplea también el control de par HSTC de Honda. Honda PCX 125 Motor Tipo Refrigerado por líquido, 4 tiempos, SOHC, de cuatro válvulas, eSP+ Cilindrada 125 cc Potencia máxima 9,2 kW (12,5 CV) a 8.750 rpm Par máximo 11,7 Nm a 6.500 rpm Velocidad máxima 98 km/h Arranque E-Starter Alimentación Inyección electrónica PCM-FI Consumo 2,1 l/100 km Emisiones CO2 49 g/km Transmisión CVT PCX DXMás calidad, más tecnología, para hacer frente a ChinaNueva versión DX, más equipada y tecnológica. Pero probablemente el aspecto más desajustado de la Honda PCX en esta su MY 2025 reside en la estrategia de ofrecer dos variantes: la PCX 125 básica y la PCX 125 DX, una versión que destaca sobre todo por sus mejoras en tecnología y conectividad. La DX incorpora una instrumentación digital con pantalla de 5 pulgadas a color (la PCX de acceso solo dispone de una sencilla pantalla LCD) y conectividad móvil mediante la aplicación Honda RoadSync.Además, para esta versión se han mejorado las suspensiones traseras con amortiguadores traseros de depósito separado.De manera que la dotación de equipamiento final de la Honda PCX MY 2025, incluyendo los extras de la DX, queda como sigue: Honda PCX 125 DX Equipamiento Iluminación LED completa Pantalla Digital a color de 5” con conectividad Sistema de arranque Smart Key sin llave Control de tracción HSTC Suspensión trasera Amortiguadores con depósito remoto Puerto USB-C Integrado en la guantera Más cara, pero sigue siendo barata y ahora es mucho mejorPrecio inmejorable, aunque sube ligeramente. Hasta ahora, la Honda PCX 125 estaba disponible por 3.360 euros. Con la llegada del MY 2025 ha incrementado su precio hasta los 3.499 euros, mientras que la versión DX, la PCX más premium, llega a los 3.810 euros.Sin embargo, Honda enfrenta una competencia feroz en el segmento de los scooter más urbanos y económicos, de 125. Su rival más directo, Yamaha NMAX 125, cuesta 3.599 euros, con características similares.Pero el golpe más fuerte viene de KYMCO con su Sky Town 125, una opción que irrumpió en 2024, y que ha dado la bienvenida a este año 2025 con un precio imbatible de 2.750 euros. Modelo Precio Honda PCX 125 3.499 euros Honda PCX 125 DX 3.810 euros Yamaha NMAX 125 3.599 euros KYMCO Sky Town 125 2.750 euros Más imágenes de Honda PCX 125 MY 2025:Detalles de Honda PCX 125: PCX 125 Principales características PCX 125 Especificaciones ▲ Motor Mostrar Ocular Diámetro x carrera (mm) 53,5 x 55,5mm Sistema alimentación combustible Sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI) Relación de compresión 11,5:1 Cilindrada (cm3) 125cc Tipo de motor 4 tiempos, monocilíndrico, eSP+SOHC. 4 válvulas, refrigeración por agua. Potencia máxima 9,2kW / 8.750rpm Par máximo 11,7Nm / 6.500rpm Arranque Eléctrico Emisiones de CO2 (g/km de CO2) 49 g/km Capacidad de aceite (Litros) 0,9 L Nivel de Ruido (dB) 84 dB Parte ciclo Mostrar Ocular Sistema frenado delantero 1 disco Ø 220 mm con pinza de 2 pistones y accionamiento hidráulico / ABS Sistema frenado trasero 1 disco Ø 220 mm con pinza de 1 pistón Suspensión delantera Horquilla telescópica Ø 31 mm, 89 mm de recorrido de eje Dimensiones neumático delantero 110/70-14M/C 50P Dimensiones neumático trasero 130/70-13M/C (63P) Rueda delantera 14M/C x MT2,75, fundición de aluminio, de 5 radios. Rueda trasera 13M/C x MT3,50, fundición de aluminio, de 5 radios. Suspensión trasera Motor basculante de aluminio de doble amortiguador, 95 mm de recorrido Dimensiones y peso Mostrar Ocular Capacidad de la batería (VAh) 12V/7AH Ángulo de lanzamiento 26,5° Dimensiones (LxAnxAl) (mm) 1.935 x 740 x 1.125mm Tipo de bastidor Acero tubular Consumo de Gasolina (Litros) 2,1 L/100km Capacidad de combustible 8,1 L Distancia libre al suelo (mm) 135mm Altura del asiento (mm) 763 mm Avance (mm) 80mm Distancia entre ejes (mm) 1.315mm Peso en orden de marcha (kg) 133 kg Transmisión Mostrar Ocular Embrague Centrífugo automático de tipo seco Tipo de transmisión CVT Transmisión final V-belt Instrumentos y componentes eléctricos Mostrar Ocular Far delantero LED Panel de instrumentos LCD Piloto trasero LED Toma USB Type-C *PVP válido para Canarias. Incluye IGIC, descuentos promocionales y gastos de matriculación. Para más información, acude a nuestra Red de ventas de Honda Canarias. Unidades limitadas El Honda PCX 125 es un scooter urbano de tamaño contenido que destaca por su eficiencia, comportamiento y precio competitivo. En 2025 recibe algunos cambios importantes y se lanza una versión denominada PCX125 DX con un equipamiento superior.Novedades Honda PCX 125 2025Honda PCX 125: tecnología y sentido prácticoLos ligeros cambios estéticos llevados a cabo en el PCX125 no interfieren en su diseño futurista, que es uno de los secretos de su éxito comercial. El faro delantero contempla sutiles modificaciones, que sigue siendo de LED y cuyos intermedios quedan integrados. Aunque es un scooter de tamaño compacto y con la parte central estrecha para facilitar el acceso a pilotos de cualquier talla, ofrece buena protección gracias a su parte delantera más ancha y dotada de una pantalla corta oscura, que confiere un aspecto más moderno y deportivo.El asiento de dos alturas tiene una amplia superficie para garantizar un alto grado de confort y está situado a sólo 763 mm del suelo, lo que unido a sus sólo 133 kg de peso hacen que sea un scooter muy fácil de maniobrar y conducir en ciudad. Por otro lado, la distancia a las plataformas para los pies es igualmente generosa y así favorece el descanso para usuarios de mayor envergadura. Bajo este asiento hay un hueco de 30,4 litros de capacidad en el que cabe un casco integral de manera sobrada como para guardar algún otro objeto más pequeño. También cuenta con una guantera con una toma USB-C en la parte delantera. Es una moto repleta de detalles, como el espacio reservado para dejar el tapón durante los repostajes. Su equipamiento destacamos igualmente la llave inteligente de proximidad, que además de controlar el interruptor principal de puesta en marcha también controla el hueco bajo el asiento y el baúl trasero opcional. También es digna de mención la instrumentación digital con pantalla LCD que ofrece una información clara y precisa. Por fin, disco traseroEl motor del PCX 125 es un sofisticado monocilíndrico de cuatro válvulas y refrigeración líquida de baja fricción con tecnología eSP+. Desarrolla una potencia superior a los 12 CV, con un par máximo de 11,7 Nm y alcanza una velocidad máxima cercana a los 100 km/h. Es un motor muy eficiente que homologa unos consumos de 2,1 l/100 km, lo que permite una autonomía de 385 km. Para controlar estas cifras dispone de la función Idling Stop que apaga el motor cuando se detiene durante tres segundos el scooter en semáforos o retenciones. Su funcionamiento es suave y rápido, basta tocar levemente el acelerador para ponerla de nuevo en marcha.Cuenta igualmente con un control de tracción -HSTC- con el que se evita que la rueda trasera pierda la adherencia al abrir el acelerador en superficies con poco agarre. Un sistema que además puede desconectarse.El chasis del PCX 125 es un doble cuna de acero diseñado para lograr la máxima estabilidad y una buena maniobrabilidad. En las suspensiones se ha optado por una horquilla convencional con barras de 31 mm y por dos amortiguadores traseros que han crecido en recorrido para lograr un comportamiento más confortable al tener más capacidad para absorber irregularidades. El freno delantero es de disco de 220 mm mientras que detrás Honda ha recurrido a un disco trasero, que era la demanda principal por parte de sus clientes. Cuenta con sistema de frenada ABS, Share — copy and redistribuite the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. El Honda PCX es otro de los scooter que siempre figuran en las listas de motos de más de 125 cc. más vendidas. Hace unos días hablábamos de uno de sus rivales, el Yamaha NMax 125, y ahora toda el turno a este Honda PCX que también recibe importantes novedades de cara al próximo año.El Honda PCX125 tiene una de las historias de éxito más importantes de la gama de dos ruedas de Honda, habiendo registrado ventas de más de 140.000 unidades en Europa, desde su llegada en 2010.En 2010, la PCX fue el primer vehículo de dos ruedas en Europa en incorporar la tecnología de paro al ralentí “Idling Stop”: dos años más tarde se convirtió en el primer scooter en Europa que utilizó el ultra eficiente motor enhanced Smart Power (eSP) de Honda. Para 2016 consiguió la homologación EURO4 y, en 2018, recibió una importante actualización de diseño, una nueva parte ciclo y más potencia para su motor.Es un scooter que siempre se ha movido con los tiempos y el Honda PCX 125 2021 dio un salto adelante con una nueva combinación de motor y bastidor, aumentando su funcionalidad y confort, además de un nuevo estilo. Ahora, es el momento de avanzar de nuevo. La PCX125 2025 presenta una fuerte evolución de su diseño vanguardista, con actualizaciones en su parte ciclo y en su tecnología. Y, en el proceso, busca consolidar su lugar en el animado panorama de la cultura europea del scooter.¿Tienes dudas a la hora de asegurar tu moto de 125?En este artículo te resolvemos todas las dudas que puedas tener a la hora de asegurar una moto o scooter de 125: mira bien las coberturas antes de decidirte por uno.El PCX 125 es uno de los scooter preferidos en Europa; así lo demuestran las cifras de ventas.¿Qué hay de nuevo en 2025?Para Honda ha sido difícil introducir más mejoras en un producto tan “redondo” como el PCX. Pero la llegada de la normativa Euro 5 Plus ha obligado a introducir aún más elementos que mejoren la eficiencia y las emisiones de un vehículo que apenas consume dos litros a los 100 kilómetros.Su reducido tamaño lo convierten en un arma definitiva de ciudad.El motor enhanced Smart Power Plus (eSP+) de cuatro válvulas desarrolla 9,2kW de potencia, 11,7Nm de par y permite hacer 47,6km/l con un consumo de 2,1 l/100km (modo WMTC). Incorpora tecnología de paro al ralentí “Idling Stop” y Control de Par Seleccionable Honda (HSTC) para mantener la tracción de la rueda trasera. Para el modelo 2025 recibe nuevos reglajes de la ECU, catalizador reposicionado y un nuevo sensor de O2.También ha recibido mejoras en su estética y ergonomía. Esconde un amplio espacio de almacenaje bajo el asiento y en el suelo; también hay una toma USB-C en la guantera.Cuadro de instrumentos con pantalla de 5 pulgadasNueva pantalla TFT y sistema de conectividadEl nuevo modelo “Connectivity” 2025 incorpora una nueva pantalla TFT de cinco pulgadas que ofrece un control intuitivo, claridad bajo la luz intensa y la ventaja de la conectividad Honda RoadSync para smartphone. En todos los modelos, el mando de proximidad Smart Key de Honda viene de serie y controla el encendido y el asiento, mientras que sus abundantes especificaciones se combinan con iluminación total de LED.Por otro lado, dispone de un bastidor de acero tubular resistente y ligero y equipa una horquilla delantera telescópica de 31mm y dos amortiguadores traseros que en los modelos DX ganan depósitos remotos. El freno trasero de tambor ha sido sustituido por un freno de disco de 220 mm.Como asistencia a la frenada lleva un sistema ABS de un canal, lo que quiere decir que sólo actúa sobre el freno delantero.El PCX estrena freno de disco trasero. Su sistema de ABS es de un canal, solo actúa en la rueda delantera.El HondaPCX125 2025 estará disponible en las siguientes opciones de color:Negro Galaxy Mate MetalizadoGris Dim Mate Metalizado NUEVOBlanco Snowflake Perlado NUEVOAzul Dark Ash Perlado NUEVOEl precio del actual Honda PCX 125 es de 3.360 eurosSus consumos se sitúan en poco más de 2 litros a los 100.Datos técnicos del Honda PCX 125 2025Motor: Monocilíndrico eSP+, 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas y refrigeración líquidaCilindrada: 125 ccDiámetro por Carrera: 53,5 mm x 55,5mmRelación de compresión: 11,5:1Potencia máxima: 9,2kW a 8.750rpmPar máximo: 11,7Nm a 6.500rpmNivel de ruido (dB): 84 dBVelocidad máxima: 98 km/hCapacidad de aceite: 0,9 litrosArranque: E-StarterAlimentación: Inyección electrónica de gasolina PGM-FICapacidad depósito de gasolina: 8,1 LEmisiones CO2 (WMTC): 49 g/kmConsumo de gasolina: 2,1 L/100kmTipo batería: AGM (Fibra de vidrio absorbenteCapacidad batería: 12V 7AhEmbrague: Automático; centrífugo, tipo secoTransmisión secundaria: CVTTransmisión primaria: Correa VChasis: Acero tubular, columna inferiorDimensiones (L x An x Al): 1.935 mm x 740 mm x 1.125 mmÁngulo de lanzamiento: 26,5°Avance: 80 mmAltura asiento: 763 mmDistancia libre al suelo: 135 mmPeso en orden de marcha: 133 kgSuspensión delantera: Horquilla telescópica de 31mm, 89mm de recorridoSuspensión trasera: Dos amortiguadores, 95 mm de recorridoRueda delantera: 14M/C x MT2,75, fundición de aluminio, 5 palosRueda trasera: 13M/C x MT3,50, fundición de aluminio, 5 palosNeumático delantero: 110/70-14M/C 50PNeumático trasero: 130/70-13M/C 63PAsistente a la frenada: Tipo de canalFreno delantero: Disco de 220 mm con pinza de 2 pistonesFreno trasero: Disco de 220 mm con pinza de un pistónINSTRUMENTOS Y ELECTRICIDADInstrumentación: LCD: medidor de gasolina, odómetro, doble contador parcial, consumo medio de gasolina, gasolina consumida en viaje, reloj, indicador de cambio de aceite. Pantalla de información múltiple con panel TFT de cinco pulgadasFaro: LEDPiloto Trasero: LEDConectividad: NoRoadSync, toma USB C Saltar al contenido
Azul Dark Ash Perlado PB-426 P.V.P 3499€
Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 P.V.P 3499€
Gris Dim Mate Metalizado NH-C34 P.V.P 3499€
Blanco Snowflake Perlado NH-D01 P.V.P 3499€
DX Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 P.V.P 3810€
La Honda PCX 125 trae un nuevo estilo con líneas más definidas. Gracias a si nuevo motor de cuatro válvulas eSP+ con homologación EURO5+, ahora con Control de Par Seleccionable Honda (HSTC). Un bastidor rediseñado que le permite mayor espacio bajo el asiento y confort. Precio de la Honda PCX 125: 3.499€ ¡Con la contratación del Honda Plus en su PCX 125 de regalo, Matricula, 6 años de garantía y dispositivo GPS-Mapit! Ahora solicite su prueba y desbloquee su presupuesto personalizado Cuéntanos cuándo quieres probarla Cuéntanos cuándo quieres probarla La incorporación a la versión standard de Pcx 125, de una nueva versión DX permite al cliente elegir entre dos versiones, pues no todos los clientes necesitan disponer de la alta conectividad que tiene el modelo Deluxe. El modelo DX incluye la exclusiva una pantalla TFT de “5” a todo color, con conectividad Honda RoadSync que se gestiona con el conmutador de 4 direcciones retroiluminado situado en la piña izquierda y dispone de unos nuevos amortiguadores traseros con botella de gas separada de color dorado. La versión Deluxe de la PCX 125 acabará suministrandose únicamente en Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 La Honda PCX125 aúnla movilidad, seguridad y tecnología. Ahora viene equipada con Smart Key, neumáticos mas anchos, mayor capacidad en el cofre y mayor confort. Sus faros Full Led vienen con una nueva estética mas elegante y agresiva. Su motor Smart Power (eSP+) de 125 cc con homologación Euro 5+ y su depósito de 8 litros podrás conducir 400km antes de buscar una gasolinera. Gracias a su ABS y sus ruedas de gran tamaño la seguridad activa y pasiva queda garantizada. Ahora con su suspensión trasera de largo recorrido favorecerá la conducción suave y fiable. Colores de la Honda PCX125 (2025) Se comercializa en 4 colores y en 2 Versiones Standard Y DX-Deluxe (con conectividad). Negro Galaxy Mate Metalizado NH-A76 Gris Dim Mate Metalizado NH-C34 Blanco Snowflake Perlado NH-D01 Azul Dark Ash Perlado PB-426
Oferta para Honda PCX 125 en Valencia y Gandia ¿Has oído hablar de la financiación Honda Plus? es la manera más inteligente de comprar una Honda en Valencia beneficiándote de una financiación a un Tae 7,20% a 3 años. Para ello necesitas contratar el Honda Plus y en la compra de tu moto Honda dispondrás de todo lo que interese de este paquete : Financiación Honda Bank (entrada mínima 15% importe total de la compra) financiar a 24 o 36 cuotas mensuales. 6 Años Garantía Honda en mano de obra y piezas. Honda Mapit 1 año de conexión gratuito. Precio especial primer año en seguro a terceros/robo incendio/todo riesgo. MOTOR Tipo Monocilíndrico eSP+, 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas y refrigeración líquida Cilindrada 125 cc Diámetro Carrera 53,5 x 55,5mm Relación de Compresión 11,5:1 Potencia Máxima 9,2kW @ 8.750rpm Par Máximo 11,8Nm @ 6.500rpm Capacidad de Aceite 0,9L SISTEMA DE ALIMENTACIÓN Carburación Inyección electrónica de gasolina PGM-FI Capacidad Depósito de Gasolina 8,1L Consumo de Gasolina 47,6km/litro (sin Paro al Ralentí) (modo WMTC) SISTEMA ELÉCTRICO Arranque Eléctrico Capacidad Batería 12V/7Ah (10h) Potencia ACG 255W TREN DE TRANSMISIÓN Tipo Embrague Automático; centrífugo, tipo seco Tipo Transmisión V-matic Transmisión Final 10,65 BASTIDOR Tipo Acero tubular doble PARTE CICLO Dimensiones (LxAnxAl) 1.935 x 740 x 1.105mm Distancia Entre Ejes 1.315mm Ángulo de Lanzamiento 26° 30' Avance 80mm Altura Asiento 764mm Distancia Libre al Suelo 135mm Peso en Orden de Marcha 130kg SUSPENSIÓN Delantera, Tipo Horquilla telescópica, 31mm, 89mm de recorrido de eje Traser, Tipo Doble amortiguador, basculante de aluminio, 95mm de recorrido de eje RUEDAS Delantera, tipo Fundición de aluminio, 5 palos en forma de Y Medida Llanta Delantera 14M/C x MT2.75 Medida Llanta trasera 13M/C x MT3.50 Neumático Delantero 110/70-14M/C Neumático Trasero 130/70-13M/C FRENOS Delantero, tipo Disco hidráulico de 220mm con pinza combinada de 2 pistones y ABS Trasero, tipo Tambor de 130mm INSTRUMENTOS Y ELECTRICIDAD Faro LED Piloto Trasero LED Oferta de financiación para la Honda PCX125 ((1) PVPR tanto financiando como al contado en Península y Baleares para WW125A PCX 125 incluyendo Honda Plus (6 años de garantía): 3.749,00€. Entrada 600,00€. Gastos de apertura financiados un 2,50% siendo 78,73€. Importe total del crédito 3.227,73€ en un plazo de 37 meses, 36 cuotas de 53,62€ y 1 cuota final de 1.750,00€. Intereses 452,09€. Coste del crédito 530,82€. Sistema de amortización francés. Precio total a plazos 4.279,82€. TIN 5,85%. TAE 7,20%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta el 30/04/2025.